

## Transportstyrelsens föreskrifter om taxitrafik; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2013:41

Konsoliderad elektronisk  
utgåva

beslutade den 26 april 2013. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2023:24.

VÄGTRAFIK

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

### 1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter gäller taxitrafik enligt taxitrafiklagen (2012:211). Kapitel 3–6 innehåller bestämmelser om användning av taxameterutrustning, dess driftinställningar, kvitton, rapporter, taxameterkontroll och prisinformation. Kapitel 7 innehåller bestämmelser om tillståndshavarens anmälan av beställningscentral samt krav som ställs på förare och på kontrollrapporter för sådan taxitrafik som bedrivs med fordon med särskild utrustning för taxifordon. (TSFS 2020:4)

2 § Bestämmelser om taxametrar finns i Styrelsen för ackreditering och teknisk kontrolls föreskrifter (STAFS 2022:1) om taxametrar.

Bestämmelser om krav på och kontroll av en tillsatsanordning som kopplas till en taxameter finns i Styrelsen för ackreditering och teknisk kontrolls föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2022:2) om tillsatsanordningar till taxametrar.

Bestämmelser om krav på och kontroll av taxameterutrustning samt om fastsättning, installation och plombering av sådan utrustning finns i Styrelsen för ackreditering och teknisk kontrolls föreskrifter (STAFS 2022:3) om installation och besiktning av taxameterutrustning. (TSFS 2023:24)

### 2 kap. Definitioner

1 § I dessa föreskrifter används följande termer och definitioner.

*beställningscentral* sådan beställningscentral för taxitrafik som avses i 2 § lagen (2014:1020) om redovisningscentraler och beställningscentraler för taxitrafik (TSFS 2020:4)

*grundavgift* tariffparameter som består endast av ett fast belopp som debiteras kunden oberoende av sträcka och tid

<i>körpass</i>	den tid under vilken en taxiförare använder ett fordon i taxitrafik ( <i>TSFS 2014:145</i> )
<i>körpassrapport</i>	en rapport som skrivs ut från taxameterutrustningen och som avser ett körpass
<i>köruppdrag</i>	varje transport i taxitrafik
<i>särskild utrustning</i>	utrustning som avses i 2 b kap. 1 § taxitrafiklagen (2012:211), som består av mjuk- och hårdvara och som samlar in uppgifter från taxifordon ( <i>TSFS 2020:4</i> )
<i>särskiljande nummer</i>	nummer som avses i 3 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:17) om erkännande av yrkeskvalifikationer ( <i>TSFS 2020:4</i> )
<i>tariff</i>	en eller flera tariffparametrar med gemensam benämning (t.ex. Taxa 1) som utgör grund eller del av grund för att bestämma priset för köruppdrag. I en tariff ingår maximalt en tariffparameter för tid respektive sträcka eller ett fast pris
<i>tariffparameter</i>	prisbildande faktor som utgör grund för beräkning av priset för köruppdrag
<i>taxameterutrustning</i>	taxameter och tillsatsanordning som ska användas tillsammans i taxitrafik enligt 5 kap. 1 § taxitrafikförordningen (2012:238)
<i>taxiföretag</i>	innehavare av taxitrafiktillstånd ( <i>TSFS 2023:24</i> )
<i>tilläggsavgift</i>	tillägg för extra tjänster i samband med färden som inte ingår i färdavgiften

2 § Samtliga uppgifter som avser belopp ska anges i svenska kronor och ören. (*TSFS 2023:24*)

### 3 kap. Användning av taxameterutrustning

1 § När det finns taxameterutrustning i ett fordon som används i taxitrafik ska taxiföraren kontrollera att den fungerar. (*TSFS 2020:4*)

2 § När ett fordon med taxameterutrustning används i taxitrafik får det inte vara försett med mer än en sådan utrustning. (*TSFS 2020:4*)

3 § När körpasset påbörjas ska taxiföraren i taxameterutrustningen registrera antingen förarkoden på sin taxiförarlegitimation eller sitt särskiljande nummer.

När körpasset avslutas ska taxiföraren i taxameterutrustningen registrera att det avslutas. (*TSFS 2020:4*)

4 § Taxiföraren ska registrera uppgifter om varje köruppdrag och varje körpass i taxameterutrustningen så att utrustningen kan framställa kvitton, följesedlar och körpassrapporter. (*TSFS 2023:24*)

**5 §** Taxiföraren ska, om köruppdrag utförs till fast pris eller beräknas på annat sätt än av taxameterutrustningen, registrera priset när köruppdraget påbörjas. Priset får dock registreras i samband med att köruppdraget avslutas om det är en upphandlad samhällsbetald resa vars pris beräknas av ett externt samplaneringssystem. (TSFS 2023:24)

**6 §** Tillståndshavare för taxitrafik får inte använda tariffer med negativa tariffparametrar i taxameterutrustningen.

Taxiföraren får inte reducera ett belopp som är registrerat i taxameterutrustningen. (TSFS 2020:4)

**7 §** Om en taxameterutrustnings tillsatsanordning är godkänd enligt någon av följande föreskrifter, ska de taxameteruppgifter som framgår av andra stycket överföras till en redovisningscentral enligt 2 a kap. 1 § taxitrafiklagen (2012:211):

- Vägverkets föreskrifter (VVFS 1999:177) om taxitrafik,
- Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2006:17) om tillsatsanordningar till taxametrar, eller
- Styrelsens för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2012:5) om tillsatsanordningar till taxametrar.

Följande taxameteruppgifter från varje körpassrapport (1–17) och från kvitton eller följesedlar (18) ska överföras:

1. Löpnummer.
2. Taxiföretagets namn och person-, samordnings- eller organisationsnummer eller motsvarande.
3. Taxifordonets registreringsnummer.
4. Taxiförarens förarkod eller särskiljande nummer.
5. Serienummer för taxametern. Om taxametern består av flera enheter, ska serienummer anges för den enhet som innehåller ackumulerade register.
6. Datum för senaste plombering.
7. Datum och tidpunkt då körpasset påbörjades.
8. Datum och tidpunkt då körpasset avslutades.
9. Under körpasset tillryggalagd körsträcka (km).
10. Om taxametern är av en typ som är godkänd efter den 30 oktober 2006: Under körpasset tillryggalagd körsträcka i driftinställningarna ”Upptagen” och ”Stoppad” (km).
11. Om taxametern är av en typ som är godkänd den 30 oktober 2006 eller tidigare: Under körpasset tillryggalagd körsträcka i driftinställningarna ”Tariff” och ”Kassa”.
12. Antal köruppdrag som registrerats under körpasset, med särredovisning av löpnummer för första och sista köruppdragen.
13. Om taxametern är av en typ som är godkänd efter den 30 oktober 2006: ackumulerat värde vid körpassets slut i register för
  - a) taxifordonets totala färdsträcka,
  - b) taxifordonets totala färdsträcka i driftinställningen ”Upptagen”,
  - c) det totala antalet körningar,
  - d) det totala belopp som påförts som tilläggsavgifter, och
  - e) det totala belopp som påförts som färdavgifter.

14. Om taxametern är av en typ som är godkänd den 30 oktober 2006 eller tidigare: ackumulerat värde vid körpassets slut i register för

a) taxifordonets totala körsträcka med taxametern i samtliga driftinställningar (km),

b) taxifordonets totala körsträcka med taxametern i driftinställningarna ”Ledig”, ”Tariff” och ”Kassa” (km),

c) taxifordonets totala körsträcka med taxametern i driftinställningarna ”Tariff” och ”Kassa” (km),

d) totalt antal köruppdrag, och

e) totalt registrerat belopp.

15. Under körpasset inkört belopp kontant med särredovisning av den mervärdesskatt som ingår i beloppen och mervärdesskattesats.

16. Under körpasset inkört belopp kredit med särredovisning av den mervärdesskatt som ingår i beloppen och mervärdesskattesats.

17. Samtliga registrerade köruppdrag under körpasset, i tidsordning, med följande information för varje uppdrag:

a) Köruppdragets löpnummer, om taxametern utöver löpnummer för varje kvitto eller följesedel skapar ett sådant för köruppdrag.

b) Datum och tidpunkt då köruppdraget påbörjades.

c) Datum och tidpunkt då köruppdraget avslutades.

d) Under köruppdrag tillryggalagd körsträcka (km).

e) Tariffer som använts under köruppdraget, med särredovisning av typ av tariff och tariffvärden.

f) Slutlig summa med särredovisning av den mervärdesskatt som ingår i beloppet och mervärdesskattesats.

18. Samtliga betalningar som registrerats under köruppdraget, med särredovisning av uppgift om de registrerats som kvitto eller följesedel, och med följande information för varje betalning:

a) Kvittots eller följesedelns löpnummer.

b) Datum och tidpunkt då betalning skett, om dessa uppgifter har registrerats.

c) Det belopp som betalats.

(TSFS 2023:24)

**7 a §** Om taxameterutrustningens tillsatsanordning är godkänd enligt Styrelsen för ackreditering och teknisk kontrolls föreskrifter och allmänna råd (STAFS 2022:2) om tillsatsanordningar till taxametrar, ska följande taxameteruppgifter från varje körpassrapport (1–14) och från kvitton eller följesedlar (15) överföras till en redovisningscentral enligt 2 a kap. 1 § taxitrafiklagen (2012:211):

1. Löpnummer.

2. Taxiföretagets namn och person-, samordnings-, eller organisationsnummer eller motsvarande.

3. Taxifordonets registreringsnummer.

4. Taxiförarens förarkod eller särskiljande nummer.

5. Serienummer för taxametern. Om taxametern består av flera enheter, ska serienummer anges för den enhet som innehåller ackumulerade register.

6. Datum för senaste plombering.

7. Datum och tidpunkt då körpasset påbörjades.

8. Datum och tidpunkt då körpasset avslutades.
9. Under körpasset tillryggalagd körsträcka (km).
10. Under körpasset tillryggalagd körsträcka i driftsinställningarna ”Upptagen” och ”Stoppad” (km).
11. Antal köruppdrag som registrerats under körpasset, med särredovisning av löpnummer för första och sista köruppdragen.
12. Ackumulerat värde vid körpassets slut i register för
  - a) taxifordonets totala färdsträcka,
  - b) taxifordonets totala färdsträcka i driftsinställningen ”Upptagen”,
  - c) det totala antalet körningar,
  - d) det totala belopp som påförts som tilläggsavgifter, och
  - e) det totala belopp som påförts som färdavgifter.
13. Under körpasset inkörda belopp för respektive betalningsätt, till exempel kontant, kort, Swish eller faktura, med särredovisning av den mervärdesskatt som ingår i beloppen och mervärdesskattesats.
14. Samtliga registrerade köruppdrag under körpasset, i löpnummerordning, med följande information för varje uppdrag:
  - a) Köruppdragets löpnummer.
  - b) Datum och tidpunkt då köruppdraget påbörjades.
  - c) Datum och tidpunkt då köruppdraget avslutades.
  - d) Under köruppdrag tillryggalagd körsträcka (km).
  - e) Tariffer som använts under köruppdraget, med särredovisning av typ av tariff och tariffvärden.
  - f) Slutlig summa med särredovisning av den mervärdesskatt som ingår i beloppet och mervärdesskattesats.
15. Samtliga betalningar som registrerats under körpasset, med särredovisning av uppgift om de registrerats som kvitto eller följesedel, och med följande information för varje betalning:
  - a) Kvittots eller följesedelns löpnummer.
  - b) Delbetalningens ordningsnummer, om sådan förekommer.
  - c) Om kvittot eller följesedeln framställts elektroniskt ska ”elektroniskt kvitto” respektive ”elektronisk följesedel” anges.
  - d) Datum och tidpunkt då betalning skett, inklusive delbetalning när sådan förekommer, om dessa uppgifter har registrerats.
  - e) Det belopp som betalats, inklusive belopp för delbetalning när sådan förekommer.
  - f) Betalningsätt (till exempel kontant, kort, Swish eller faktura).

(TSFS 2023:24)

**8 §** Anmälan om till vilken redovisningscentral som tillståndshavare för taxitrafik överför taxameteruppgifter ska göras på det formulär som har fastställts av Transportstyrelsen. (TSFS 2020:4)

#### **4 kap. Driftsinställningar för taxameter**

**1 §** Under ett körpass och ett köruppdrag ska taxiföraren se till att taxametern är inställd på en av driftsinställningarna ”Ledig”, ”Upptagen” eller ”Stoppad” enligt Styrelsen för akkreditering och teknisk kontrolls föreskrifter (STAFS 2022:1) om taxametrar. Om den taxameter som

används är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006 ska inställningen ”Tariff” användas i stället för ”Upptagen” och inställningen ”Kassa” i stället för ”Stoppad”. (TSFS 2023:24)

**2 §** När ett fordon under ett körpass inte ska användas för ett köruppdrag ska taxiföraren ställa in taxametern på driftsinställningen LEDIG.

Föraren ska se till att ingen framräkning eller registrering av avgift sker i detta läge.

**3 §** När ett fordon ska användas för ett köruppdrag mot tariff eller fast pris ska taxiföraren ställa in taxametern på driftsinställningen UPPTAGEN. Föraren ska se till att vägdrivning eller tiddrivning är i funktion i detta läge. Om den taxameter som används är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006 ska i stället inställningen TARIFF användas.

**4 §** Om den som har tillstånd till taxitrafik har fler än en tariff, ska taxiföraren se till att det tydligt framgår vilken tariff taxametern är inställd på.

**5 §** När ett köruppdrag är avslutat ska taxiföraren ställa in taxametern på driftsinställningen STOPPAD. Om den taxameter som används är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006 ska i stället inställningen KASSA användas.

**6 §** I driftsinställningen STOPPAD får taxiföraren, till den slutliga avgiften för färden, lägga till pris för tilläggstjänster. Sådana tillägg ska särredovisas på kvitton från taxametern, följesedlar och körpassrapporter. Om den taxameter som används är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006 ska i stället inställningen KASSA användas.

**7 §** När ett köruppdrag avslutas i driftsinställningen STOPPAD, eller i inställningen KASSA om den taxameter som används är av en typ som är godkänd före den 30 oktober 2006, ska taxiföraren innan han fortsätter körpasset ställa in taxametern på inställningen LEDIG.

## **5 kap. Kvitton och rapporter när taxameterutrustning används**

### **Kvitto/följesedel**

**1 §** Efter varje avslutat köruppdrag, eller vid delbetalning när sådan förekommer, ska taxiföraren från taxameterutrustningen erbjuda kunden ett kvitto, eller en följesedel om beloppet ska faktureras.

Kvittot eller följesedeln ska erbjudas i pappersform eller sådan elektronisk form att kunden kan ta emot och läsa uppgifterna.

(TSFS 2023:24)

**2 §** Kopia av kvitton från taxametern eller följesedlar avseende det senaste avslutade köruppdraget ska på begäran av polisman eller bilinspektör skrivas ut av taxiföraren och överlämnas för kontroll.

## Körpassrapport

**3 §** En körpassrapport ska skrivas ut av taxiföraren efter varje avslutat körpass. Körpassrapporten får även omfatta en viloperiod som är kortare än åtta timmar.

**4 §** Kopior av körpassrapporter avseende de två senaste dygnen som fordonet använts i taxitrafik ska på begäran av polisman eller bilinspektör skrivas ut av taxiföraren och överlämnas för kontroll.

**4 a §** Den som har taxitrafiktillstånd ska ge in en kopia av körpassrapporten till Transportstyrelsen, om styrelsen begär det. *(TSFS 2014:145)*

## Taxameterkontroll

**5 §** En rapport avseende taxameterkontroll ska på begäran av polisman eller bilinspektör skrivas ut av taxiföraren och överlämnas för kontroll.

**6 §** När ett taxifordon kontrolleras av polisman eller bilinspektör ska taxiföraren se till att ingen uppräknings av belopp sker och att ingen tiddrivning är i funktion under kontrollen. *(TSFS 2014:145)*

**7 §** Efter utskriften av rapporten avseende taxameterkontroll ska taxiföraren se till att taxameterutrustningen återgår till närmast föregående driftinställning. *(TSFS 2014:145)*

## Kontrollrapport

**8 §** Den senaste kontrollrapporten enligt 5 kap. 3 § taxitrafikförordningen (2012:238) i original ska medföras i fordonet och på begäran av polisman eller bilinspektör överlämnas av taxiföraren för kontroll.

## 6 kap. Prisinformation när taxameterutrustning används

**1 §** När ett fordon med taxameterutrustning används i taxitrafik ska det vara försett med prisinformation om de avgifter som gäller för fordonet. *(TSFS 2020:4)*

**2 §** När ett sådant fordon används i taxitrafik, även när det står stilla, ska prisinformationen alltid vara

1. väl synlig inne i fordonet och på fordonets utsida, och den ska vara varaktigt utförd och fastsatt,
2. utformad enligt bilagan till dessa föreskrifter, och
3. utformad på ett sådant sätt att den inte medvetet eller omedvetet förvillar eller försvårar för passageraren.

*(TSFS 2020:4)*

**3 §** Om färdavgiften bestäms med hjälp av tariffer ska dessa finnas registrerade i taxametern.

**4 §** En tariff som genom skriftligt avtal uteslutande används för viss kund eller passagerarkategori ska inte redovisas i prisinformationen.

**5 §** Jämförpris ska anges för varje tariff där fast pris inte tillämpas. *(TSFS 2014:145)*

**6 §** Tariffparameter för tid ska anges i kronor per timme (timtaxa). Tariffparameter för sträcka ska anges i kronor per kilometer (kilometertaxa). Tariffparameter för fast pris ska anges i kronor.

**7 §** Prisinformationen inne i fordonet ska vara läsbar från varje passagerarplats i fordonet.

**8 §** Prisinformationen på fordonets utsida ska finnas på fordonets högra och vänstra sida.

**9 §** Jämförpris på prisinformationen ska anges med svart text mot gul bakgrund. Övrig bakgrund på prisinformationen ska vara vit.

### **Prisuppgift**

**10 §** En prisuppgift enligt 2 kap. 17 § taxitrafiklagen (2012:211) ska lämnas i läsbar och varaktig form och på sådant sätt att passageraren har möjlighet att ta emot beviset om lämnad prisuppgift. Passageraren har alltid rätt att få prisuppgiften i form av en pappershandling om passageraren begär det.

Prisuppgiften ska innehålla följande uppgifter om köruppdraget:

1. rubriken Bevis om prisuppgift/Evidence of price,
2. taxiföretagets namn och person-, samordnings- eller organisationsnummer,
3. taxifordonets registreringsnummer (om känt vid beställningstillfället),
4. taxiförarens förarkod eller särskiljande nummer (om känt vid beställningstillfället),
5. datum,
6. start- och slutplats,
7. uppskattad tidpunkt för starten, och
8. lämnat pris.

*(TSFS 2020:4)*

**11 §** Taxiföraren ska på begäran av polisman eller bilinspektör överlämna bevis om prisuppgifter för kontroll. Bevis om prisuppgifter avseende de senaste två dygnen ska finnas tillgängliga i fordonet. *(TSFS 2014:145)*

**12 §** Bevis om prisuppgifter ska sparas på ett beständigt sätt i sex månader från det datum som angetts på prisuppgiften. *(TSFS 2014:145)*

**13 §** Tillståndshavare för taxitrafik ska ge in en kopia av beviset om prisuppgift till Transportstyrelsen, om styrelsen begär det. *(TSFS 2020:4)*



## **7 kap. Taxitrafik med fordon som är utrustade med särskild utrustning för taxifordon**

**1 §** Anmälan om till vilken beställningscentral som tillståndshavare för taxitrafik anslutit taxifordon med särskild utrustning ska göras på det formulär som har fastställts av Transportstyrelsen. (TSFS 2020:4)

**2 §** Taxiföraren ska identifiera sig elektroniskt för beställningscentralen med sin förarkod som framgår av taxiförarlegitimationen eller genom sitt särskiljande nummer, på det sätt som beställningscentralen anvisar. (TSFS 2020:4)

**3 §** Originalet av den senaste kontrollrapporten enligt 5 kap. 7 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2020:3) om särskild utrustning för taxifordon ska medföras i fordonet och på begäran av polis eller bilinspektör överlämnas av taxiföraren för kontroll. (TSFS 2020:4)

## **8 kap. Undantag**

**1 §** Transportstyrelsen får medge undantag från dessa föreskrifter. (TSFS 2020:4)

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

*TSFS 2013:41*

1. Denna författning träder i kraft den 1 juni 2013.
2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:192) om taxitrafik.
3. I fråga om prisinformation som har tillämpats före den 1 juni 2013 gäller fortfarande 6 kap. 2 § 1 och 2 Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:192) om taxitrafik till och med den 31 augusti 2013.

*TSFS 2014:145*

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2015.

*TSFS 2016:49*

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2016 i fråga om bilagan och i övrigt den 1 maj 2017.

*TSFS 2017:13*

Denna författning träder i kraft den 20 mars 2017.

*TSFS 2020:4*

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2021.

*TSFS 2023:24*

Denna författning träder i kraft den 1 september 2023.



## Bilaga. Prisinformation på taxifordon

### Prisinformation inne i taxifordonet

*Prisinformation inne i taxifordonet när jämförpris tillämpas*

(Här anges taxiföretagets eller sammanslutningens namn, adress och telefonnummer.)			
Tariff	När	Kostnad	Jämförpris 10 km som tar 15 min
1	Vardag klockan ...	Grundavgift ... + ... kr/km + ... kr/tim	... kr
2		Grundavgift ... + ... kr/km + ... kr/tim	... kr
osv.		Grundavgift ... + ... kr/km + ... kr/tim	... kr
<b>Begär alltid taxameterkvitto!</b>			
<p>Följande avgifter tillämpas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Väntetidsavgift</li> <li>• Stations-/terminalavgift</li> <li>• Avgift för särskild skyddsanordning för barn och skrymmande gods</li> </ul> <p>Fasta priser tillämpas. Storbilstaxa tillämpas vid körning med fler än 4 passagerare. Skriftlig information finns hos föraren.</p>			

*(TSFS 2016:49)*

Prisinformationen ska anges tariffvis. Första tariffen är den tariff som används för första gången under måndagen och som inte har övergått från söndagen. Därefter anges tarifferna i kronologisk ordning, det vill säga i tidsföljd.

Tariffbeteckningen ska motsvara den som taxiföretaget eller sammanslutningen tillämpar.

Information om väntetidsavgift, stations-/terminalavgift och avgift för särskild skyddsanordning för barn och skrymmande gods samt fast pris och storbilstaxa behövs inte, om någon eller några av dem inte tillämpas. Om andra tilläggsavgifter tillämpas ska även de redovisas på samma sätt som de nämnda. *(TSFS 2016:49)*

Jämförpris ska redovisas i enlighet med 6 kap. 5 § dessa föreskrifter. *(TSFS 2014:145)*

*Prisinformation inne i taxifordonet när endast fasta priser tillämpas*

Om endast fasta priser tillämpas får fordonet istället vara försett med följande prisinformation. (TSFS 2016:49)

(Här anges taxiföretagets eller sammanslutningens namn, adress och telefonnummer.)
<b>Endast fast pris enligt prislista</b>
<b>Begär alltid taxameterkvitto eller följesedel!</b>
Följande avgifter tillämpas. <ul style="list-style-type: none"><li>• Väntetidsavgift</li><li>• Stations-/terminalavgift</li><li>• Avgift för särskild skyddsanordning för barn och skrymmande gods</li></ul> Storbilstaxa tillämpas vid körning med fler än 4 passagerare. Skriftlig information finns hos föraren.

*(TSFS 2016:49)*

Information om väntetidsavgift, stations-/terminalavgift och avgift för särskild skyddsanordning för barn och skrymmande gods samt storbilstaxa behövs inte, om någon eller några av dem inte tillämpas. Om andra tilläggsavgifter tillämpas ska även de redovisas på samma sätt som de nämnda. (TSFS 2016:49)

**Prisinformation på taxifordonets utsida**

*Prisinformation på taxifordonets utsida när jämförpris tillämpas*

(Här anges taxiföretagets eller sammanslutningens namn.)		
<b>PRISINFORMATION</b>		
<b>När</b>	<b>Jämförpris</b> 10 km som tar 15 min	<b>Det högsta jämförpriset som tillämpas av detta taxifordon</b>
Vardag klockan ...	... kr	... kr
	... kr	
	... kr	
<b>Begär alltid taxameterkvitto!</b>		
Grunderna för hur priset bestäms framgår av prisinformationen på insidan av taxifordonet!		
<p>Följande avgifter tillämpas.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Väntetidsavgift</li> <li>• Stations-/terminalavgift</li> <li>• Avgift för särskild skyddsanordning för barn och skrymmande gods</li> </ul> <p>Fasta priser tillämpas. Storbilstaxa tillämpas vid körning med fler än 4 passagerare. Skriftlig information finns hos föraren.</p>		

*(TSFS 2016:49)*

All text och alla siffror i prisinformationsdekalen ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 18 eller motsvarande, med följande undantag.

1. Taxiföretagets eller sammanslutningens namn ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 24 eller motsvarande.
2. Ordet prisinformation ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 28 eller motsvarande.
3. Jämförpriserna och förkortningen kr i mittenkolumnen ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 26 eller motsvarande.
4. Texten ”Det högsta jämförpriset som tillämpas av detta taxifordon” ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 20 eller motsvarande.
5. Jämförpriset och förkortningen kr i högra kolumnen ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 93 eller motsvarande.
6. Informationen i rutan längst ner i dekalen ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 16 eller motsvarande.

Tidsangivelserna ska redovisas i samma ordning som den som framgår i prisinformationen som ska finnas på insidan av taxifordonet.

Information om väntetidsavgift, stations-/terminalavgift och avgift för särskild skyddsanordning för barn och skrymmande gods samt fast pris och storbilstaxa behövs inte, om någon eller några av dem inte tillämpas. Om

andra tilläggsavgifter tillämpas, ska även de redovisas på samma sätt som de nämnda. (TSFS 2016:49)

Jämförpris ska redovisas i enlighet 6 kap. 5 § dessa föreskrifter. (TSFS 2014:145)

*Prisinformation på taxifordonets utsida när endast fasta priser tillämpas*

Om endast fasta priser tillämpas får fordonet istället vara försett med följande prisinformation. (TSFS 2016:49)

(Här anges taxiföretagets eller sammanslutningens namn.)
<b>PRISINFORMATION</b>
<b>Endast fast pris enligt prislista</b>
<b>Begär alltid taxameterkvitto eller följesedel!</b>
Följande avgifter tillämpas. <ul style="list-style-type: none"><li>• Väntetidsavgift</li><li>• Stations-/terminalavgift</li><li>• Avgift för särskild skyddsanordning för barn och skrymmande gods</li></ul> Storbilstaxa tillämpas vid körning med fler än 4 passagerare. Skriftlig information finns hos föraren.

(TSFS 2016:49)

All text och alla siffror i prisinformationsdekalen ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 18 eller motsvarande, med följande undantag.

1. Taxiföretagets eller sammanslutningens namn ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 24 eller motsvarande.

2. Ordet prisinformation ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 28 eller motsvarande.

3. Informationen i rutan längst ner i dekalen ska skrivas med teckensnittet Calibri storlek 16 eller motsvarande.

Information om väntetidsavgift, stations-/terminalavgift och avgift för särskild skyddsanordning för barn och skrymmande gods samt storbilstaxa behövs inte, om någon eller några av dem inte tillämpas. Om andra tilläggsavgifter tillämpas, ska även de redovisas på samma sätt som de nämnda. (TSFS 2016:49)